

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Linea Accessori OPEL

### ASTRA H

ITME1MOP5

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena WFR

Fissare la staffa della sirena WFR sfruttando la vite originale nel vano tergicristalli in zona centrale. Fissare poi la sirena WFR alla sua staffa utilizzando il dado in dotazione.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante sfruttando ed allargando leggermente il foro già esistente sulla traversa di metallo nella zona vicino alla vasca acqua tergicristalli. Allargare il foro con una punta da 10mm e fissare il pulsante con la staffa filettata inclusa nel kit.



### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sul rivestimento fonoassorbente dietro al fascio di cavi che entra dal passacavo principale situato sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

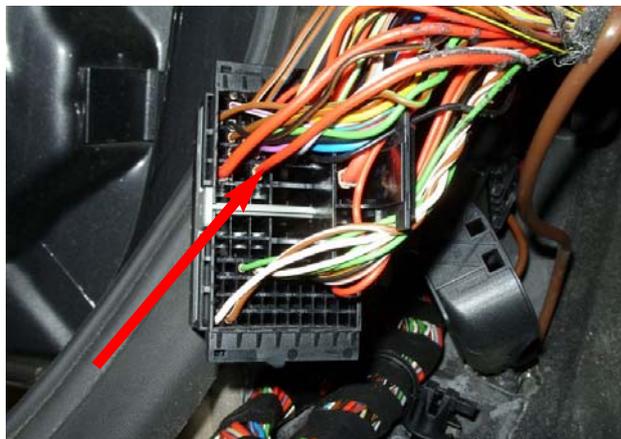
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore



## Collegamento alimentazione + 30 Allarme

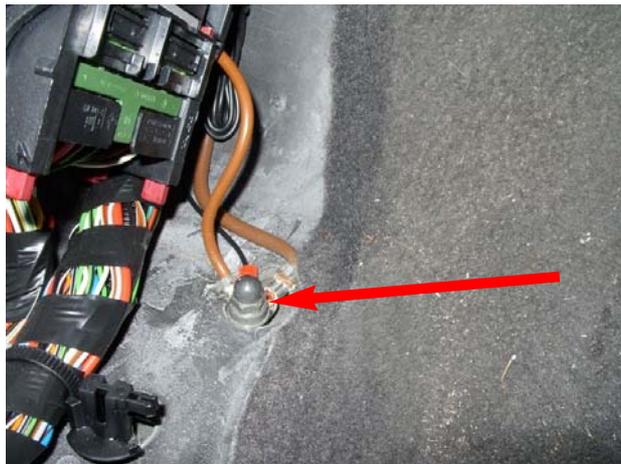
Collegarsi al filo ROSSO del cablaggio allarme al filo ROSSO pos.91 nel connettore nero a 102 poli fissato dietro la copertura paratia lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



## Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale individuabile dietro alla copertura paratia lato guida.



## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo AZZURRO dell'allarme al filo GRIGIO/VERDE pos.13 del connettore Nero a 62 poli individuabile sulla scatola portaconnettori fissata nel vano motore lato guida vicino alla batteria.



## Collegamento pulsante Blinker

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo VERDE/BIANCO pos.6 del connettore nero a 18 poli pulsante frecce di emergenza fissato sopra all'autoradio.



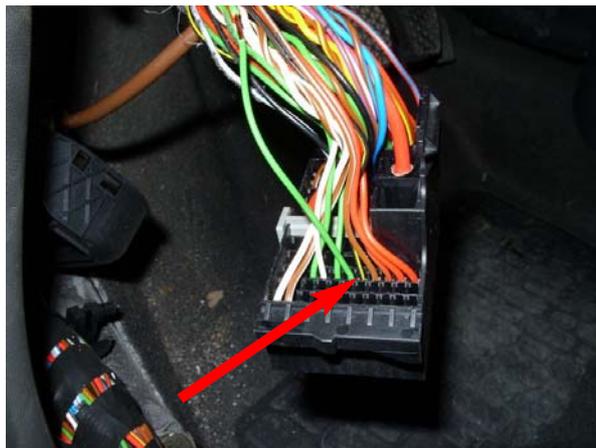
## Posizione led

Posizionare il led sul gruppo comando luci. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo NERO/ROSSO dell'allarme al filo VERDE pos.50 del connettore nero a 102 poli fissato dietro la copertura paratia lato guida.



## Collegamento alimentazione + 30 Sirena WFR

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena WFR alla derivazione sul positivo della batteria stessa.

**ATTENZIONE! Il +30 Positivo fisso deve essere collegato interponendo un fusibile da 1 A.**



## Collegamento negativo alimentazione Sirena WFR

Collegare il filo NERO del cablaggio sirena WFR alla derivazione di massa alla batteria stessa.

